

# L'Ajuntament atorga la llicència d'obres per a la nova Clínica Girona

► Era l'últim tràmit administratiu que faltava abans que les màquines puguin començar a treballar ► Aixecar-la i equipar-la suposarà una inversió de 52 milions ► Madrenas diu que l'equipament serà una «peça clau» per a l'entrada sud de la ciutat

ACN/DdG GIRONA

La junta de govern local de l'Ajuntament de Girona va atorgar ahir la llicència d'obres per a la construcció de la nova Clínica Girona. Aquest és l'últim tràmit administratiu que faltava abans que les màquines puguin començar a treballar. El nou equipament sanitari se situarà en una parcel·la a l'entrada sud de la ciutat, al final de la carretera Barcelona. La nova Clínica Girona triplicarà la superfície de l'actual, situada al centre de la ciutat, i potenciarà la cirurgia ambulatoria i l'àrea quirúrgica (tindrà fins a vuit quiròfans, tres sales de part i tres més per a endoscòpies). Aixecar-la i equipar-la suposarà una inversió de 52 milions d'euros. L'alcaldeessa, Marta Madrenas, va destacar ahir que l'atorgament de la llicència culmina un «procés llarg» i que la clínica serà una «peça clau» per a la reconversió de l'entrada sud de la ciutat.

Aquest era l'últim tràmit administratiu que faltava perquè la nova Clínica Girona pugui ser una realitat. L'Ajuntament va aprovar ahir la llicència d'obres per a la construcció del nou equipament i ara només falta que les màquines comencin a treballar per aixecar l'edifici. Madrenas va ressaltar que ha estat un procés «llarg» però exposa que les noves instal·lacions sanitàries són una «peça



Una imatge virtual de com serà la nova Clínica Girona, a l'entrada sud de la ciutat. DIARI DE GIRONA

clau» per reconvertir l'entrada sud de la ciutat i refer la carretera Barcelona. La clínica ocuparà la parcel·la situada als números 204-206 de la carretera Barcelona. El projecte, obra del despatx d'arquitectes PMMT, costarà uns 52 milions d'euros. La clínica triplicarà la superfície de l'actual, situada al carrer Joan Maragall, i ocuparà

més de 36.000 metres quadrats. La nova Clínica Girona no incrementarà massa els llits d'hospitalització (dels 100 actuals passarà als 116, repartits en 108 habitacions). Allò que sí que es farà, però, serà potenciar la cirurgia ambulatoria i l'àrea quirúrgica. Hi haurà vuit quiròfans (tres d'ells, amb revestiment de plom per a

operacions amb raigs X), tres sales de parts i tres més d'endoscòpies. En paral·lel, també s'impulsarà l'àrea d'hospital de dia, oncològic i de medicina del dolor. Aquí hi haurà 20 boxes individuals i una sala de cirurgia menor ambulatoria. El llistat de serveis que oferirà la nova Clínica Girona és extens. Tindrà una UCI amb vuit boxes,

La nova clínica triplicarà la superfície de l'actual, situada al carrer Joan Maragall, i ocuparà uns 36.000 metres quadrats

una àrea d'urgències amb deu, una altra d'ambulatoria amb 46 consultoris, oftalmologia, fisioteràpia, una sala d'angiografies, catorze més de diagnòstic per la imatge (entre radiografies, TAC, ecografies, densitometries...), hemodiàlisi, anatomia patològica, una unitat de reproducció humana i diagnòstic genètic, laboratori, banc de sang i farmàcia.

A més de totes les àrees de diagnòstic, quirúrgiques i d'hospitalització, el centre disposarà d'altres serveis. Tindrà 180 places d'aparcament als soterranis, sala d'actes (amb capacitat per a 100 persones), bar-cafeteria i despatxos per al personal, entre d'altres. El trasllat suposarà que la Clínica Girona deixi el centre de la ciutat (al carrer Joan Maragall) on hi porta des de la seva fundació, al 1934. Part de l'edifici se cedirà a l'Ajuntament per a l'ampliació del Col·legi Verd.

## Girona renova la senyalització dels ponts tot instal·lant 25 noves plaques

DdG GIRONA

L'Ajuntament de Girona ha renovat la senyalització dels ponts damunt dels rius, tot instal·lant 25 plaques a 15 passeres que travessen els rius Ter, Onyar i Galligants. Algunes s'han posat de nou i altres han substituït plaques anteriors que havien quedat malmeses.

Damunt del riu Ter, s'han senyalitzat el pont de la Barca i el pont de l'Aigua. Damunt del riu Onyar, s'han senyalitzat el pont de la Font del Rei, el pont de l'Areny, el pont de Tomàs Lorenzana, el pont de l'Alferes Huarte, el pont de Pedra, el pont de les Peixateries Velles, el pont de Sant Agustí, el pont d'en Gómez, el pont de Sant Feliu i el pont de Pedret. Per últim, damunt del riu Galligants s'han senyalitzat el pont de la plaça dels Jurats, el pont de la Font del Bisbe i el pont d'en Pericot.

## Enxampat amb una furgoneta que pesava 11.000 quilos de més

► Els Mossos han denunciat el conductor, que a més tenia la ITV caducada, i s'enfronta a una sanció de 4.000 euros

EVA BATLLE GIRONA

Els Mossos d'Esquadra van enxampar un conductor que portava una furgoneta amb un excés de pes de més d'11 tones. Els agents van aturar el vehicle, que anava ple de ferralla, i van descobrir que duia més del 314% de pes autoritzat. Per aquests fets, els agents de l'Àrea Regional de Trànsit de Girona van detenir un home de 38 anys i veí de Barcelona. Li van aixecar acta per diverses infraccions contemplades al Reglament General de Circulació i al Reglament d'Ordenació dels Transports Terrestres. Els agents de trànsit ja ha-



El vehicle, amb tota la ferralla que transportava a l'interior. MOSSOS

vien denunciat, mesos abans, el mateix conductor per la mateixa irregularitat.

L'actuació es remunta al dilluns

pels voltants de les vuit del vespre, quan una patrulla de l'Àrea Regional de Medi Ambient de Girona va aturar una furgoneta que circula-

va per la GI-533 de Salt direcció Girona amb excés de pes.

Una dotació de trànsit que es va apropar al lloc dels fets per fer-se càrrec de l'actuació va comprovar que es tractava d'una furgoneta amb plaques de matrícula nacional i que anava sobrecarregada amb restes de ferralla d'altres vehicles.

### 14.520 quilos en total

Els agents van traslladar el vehicle fins una bàscula pel seu pesatge, amb un resultat de 14.520 kg, quan la massa màxima autoritzada és de 3.500 quilos, per tant, amb un excés del 314,86%, és a dir, 11.020 quilos, el que es considera una infracció molt greu. A la furgoneta li constava també la Inspecció Tècnica de Vehicles (ITV) caducada.

Els Mossos van denunciar el conductor al Servei Català de Trànsit per portar la ITV caducada i a Transports per un excés de pes molt greu, sancionat amb 4.000 euros. El vehicle va restar immobilitzat al lloc fins que no va tenir el pes correcte.