

El govern aprova el projecte de la nova Clínica Girona

■ Ara s'iniciarà el període d'exposició pública, després del qual es farà l'aprovació definitiva i es podrà iniciar l'obra

J. Nadal
GIRONA

La junta de govern de Girona va aprovar inicialment ahir el projecte de la futura Clínica Girona, i es va consumir així un pas més del procés. Amb aquesta aprovació, començarà el període d'exposició pública del projecte, durant el qual s'hi podran presentar alegacions que posteriorment es resoldran.

Queden, a més, diversos tràmits de caire administratiu i jurídic abans que es faci efectiva la concessió definitiva de la llicència perquè comencin per fi les obres en aquest sector de la ciutat de Girona.

Les xifres

26

mesos duraran les obres de construcció de la nova clínica Girona segons la previsió que ha fet l'empresa.

52

milions d'euros serà el cost de l'obra que executa l'empresa. Ho financen tot amb fons propis.

Es tracta, doncs, d'un nou tràmit d'un projecte molt esperat a la ciutat pel que significarà per a la recuperació de l'entrada sud, des de fa molts anys degradada per les naus abandonades que hi ha al sector. La futura Clínica Girona implicarà una reforma urbanística de tot

l'entorn de l'equipament sanitari. És per aquesta raó un dels projectes principals amb què compta el govern de la ciutat per fer realitat un dels grans objectius de l'alcalde de la ciutat, Marta Madrenas: reconvertir el carrer Barcelona de l'ús de carretera actual a una gran avinguda,



El gerent de la Clínica Girona el dia que va presentar el projecte del nou edifici que volen fer al carrer Barcelona, a l'entrada sud de la ciutat ■ QUIM PUIG

da, més amable per a l'aprofitament ciutadà, i acostar, des d'aquesta perspectiva aquest extrem de Girona a la pròpia ciutat.

Serà, però, un actiu més per a Girona que trigarà encara a arribar. A principis de març el govern va aprovar la reparcel·lació

de l'espai ja en aquell moment el regidor d'Urbanisme, Joan Alcalà, va avisar que encara falten tràmits per fer. S'espera que els tràmits –fins a la concessió de la llicència de l'obra– puguin durar fins a l'estiu. Llavors quedarà en mans de l'empresa l'inici de les obres. Res, però, fa

pensar que s'endarrereixin gaire, ja que en diverses ocasions el gerent de la clínica, Carles Espígol, ha manifestat l'interès per executar-la. Els treballs tenen un període d'execució de més de dos anys –26 mesos, concretament–. Per tant, s'acabarien a final del 2019. ■

MERCAT DEL LLEÓ

Sant Jordi

GUANYA
UNA ESCAPADA
ROMÀNTICA PER A
DUES PERSONES A LA
CIUTAT EUROPEA
QUE TRIÏS



PROMOCIÓ VÀLIDA
DE L'1 AL 22
D'ABRIL

SORTEIG
EL DIA 22
D'ABRIL

PREMI
VALORAT EN
1100 €



El PSC preguntarà al Congrés pels retards en l'obra del TAV a Girona

■ També preguntarà si Adif formarà part de la taula de seguretat que els veïns han demanat que es creï

J. Nadal
GIRONA

El diputat al Congrés dels Diputats pel PSC de Girona, Marc Lamuà, ha registrat nou preguntes per plantejar al govern de l'Estat sobre l'evolució de les obres del TAV. Lamuà, que ha fet les preguntes a petició de la Federació d'Associacions de Veïns de Girona, preguntarà al govern com justifiquen els endarreriments en el projecte, i com pot ser que el projecte tingués deficiències tècniques com ara il·luminació que no complia la normativa, la falta d'un sistema de recollida d'aigües pluvials o la no previsió de la xarxa de reg en zo-



Vista aèria del sector sud del parc Central ■ J. SABATER

nes verdes. També els preguntarà sobre la pista poliesportiva al parc Central. En la pregunta Lamuà recorda que era un compromís d'Adif i que no està explícitament reflectit en el projecte de reposició del parc. A més, els reclamen que confirmen que la presa dels treballs i la seva execució s'ajustarà al cronograma que s'ha fet arribar a l'Ajuntament de Girona.

Pel que fa a la seguretat, demanen el compromís

d'Adif de ser a la taula multilateral que la federació de veïns van reclamar per coordinar les mesures a emprendre amb relació a la seguretat dins el túnel. En aquest aspecte, preguntarà si tenen previst instal·lar al túnel algun tipus de sistema de ventilació per extreure fums en cas d'incendi, més enllà de la ventilació natural actual, i si es farà alguna xarxa de drenatge de materials perillosos, que actualment no existeix. ■