

La UdG inicia un projecte per millorar el cribratge del càncer de mama

► Aplicarà eines informàtiques d'anàlisi d'imatge per fer més eficients les proves complementàries a la mamografia

GIRONA | ALBA CARMONA

■ L'Institut de Recerca en Visió per Computador i Robòtica (Vico-rob) de la Universitat de Girona ha engegat un nou projecte de recerca per a millorar el cribratge del càncer de mama. El projecte, anomenat Smarter, consistirà en aplicar eines informàtiques d'anàlisi d'imatge per a millorar l'eficiència de les tècniques complementàries a la mamografia, com les resonàncies magnètiques, l'ecografia o la tomosíntesi.

El coordinador de la iniciativa, Robert Martí, explica que malgrat que la mamografia és una eina molt útil per a detectar el càncer de mama en la majoria de la població, hi ha un sector de dones en qui no és del tot efectiva, com les pacients més joves que tenen un risc elevat perquè tenen antecedents familiars o el pit dens.

«En aquests casos, la mamografia no és la millor opció i ja se'ls apliquen altres tipus d'imatges. La nostra hipòtesi, però, és que aquestes eines o bé són molt noves o bé no estan pensades per a aplicar-se de manera eficient, ràpida i sistemàtica en aquesta població. El que volem és desenvolupar les eines informàtiques per a facilitar la feina als metges», continua.

En aquest sentit, explica que entre els objectius d'aquest estudi

LA XIFRA

3 ANYS

durarà el projecte

Smarter té un pressupost de 114.000 euros i hi col·laboren professionals del Trueta, la Clínica Girona, l'UDIAT del Parc Taulí de Sabadell i de la Radboud University Medical Center, a Holanda.

El projecte vol facilitar la feina als metges a l'hora de fer servir ecografies o resonàncies magnètiques

L'objectiu de l'Smarter és escurçar els temps de les proves i oferir imatges més intel·ligents als facultatius

hi ha reduir els temps en què es realitzen les proves o proporcionar als facultatius imatges més intel·ligents, ressaltant on hi ha la lesió o orientant-lo cap a les zones més sospitoses per millorar la diagnosi.

A més dels investigadors del Vico-rob, en el projecte Smarter també hi col·laboren professionals de l'hospital Josep Trueta, de la Clínica



ANNA FERRARONS - VICOROB

Una sessió de treball dels participants en el nou projecte Smarter, fa uns dies.

Girona, de l'UDIAT del Parc Taulí de Sabadell i del grup de recerca holandès Diagnostic Image Analysis Group de la Radboud University Medical Center.

Amb un pressupost de 114.000 euros, està finançat pel Ministeri d'Economia i tindrà una durada de

tres anys.

Aquest no és el primer treball del Vico-rob dedicat en la personalització del cribratge del càncer de mama. Aquest novembre va tancar un altre estudi, el projecte Assure, en què participaven una desena de centres de recerca de sis països eu-

ropeus.

L'Assure, que sentava les bases per aquest cribratge personalitzat del càncer, també va durar tres anys i es centrava en determinar els criteris per establir quin tipus d'imatge era més escaient per a cada tipus de pacient.

Els radars de tram d'Agullana i Corçà funcionaran en dos mesos

► El conseller d'Interior diu que en els accidents de Pont de Molins i Freginals hi ha 20 dels 53 morts del 2016

GIRONA | ACN/DdG

■ Els radars de tram d'Agullana a la N-II i a la C-66 a Corçà funcionaran abans de l'estiu. Així ho va assegurar el conseller d'Interior, Jordi Jané, ahir en una compareixença a la comissió de seguretat viària del Parlament. També va assegurar que per evitar l'excés de velocitat, es promouran els radars per tram.

A tot Catalunya se'n s'instal·laran deu abans que acabi l'estiu a l'A-7 a Altafulla, a la C-16 a Cercs i Sant Cugat del Vallès, a la N-II a Agullana i a la C-66 a Flaçà, un en cada sentit de la marxa. I abans que s'acabi l'any nou més s'instal·laran a l'A-2 a Tàrrrega, Jorba i Pallejà, a la C-31 a Vilanova i la Geltrú, a la C-17 a Parets del Vallès, i

a l'AP-7 a Barberà del Vallès. Aquests radars se sumaran als 187 ja existents, que suposen una ràtio de 28 radars per cada milió d'habitants, lluny del centenar que tenen el Regne Unit o Holanda.

Per altra banda, Jané va destacar que aquest 2016 ha començat millor que el 2015 pel que fa a nombre d'accidents mortals, ja que n'hi ha hagut 33 davant dels 42 de l'any passat, un descens del 21,4%. Però en nombre de morts, dos accidents van provocar 20 víctimes mortals, el 20 de març a Freginals i el 2 d'abril a Pont de Molins, cosa que ha fet passar de 49 a 53 els morts d'un any a l'altre fins al 25 d'abril.

Aquests dos accidents són el primer i el tercer en nombre de morts des que Catalunya té competències en matèria de trànsit, a finals dels anys 90. Sobre els dos accidents citats, va explicar que ni la carretera ni els vehicles tenien cap problema i, per tant, es deuen

El 45% dels conductors morts en accident el 2015 van donar positiu per alcohol o drogues a Catalunya

El conseller d'Interior va destacar que els accidents han augmentat els caps de setmana i les nits

a causes humanes.

Evitar les distraccions

Pel que fa a l'accidentalitat general, va dir que el 36% dels accidents en vies urbanes són atropellaments, i que també estan augmentant els xocs frontals i els accidents amb bicicletes. Però la principal causa d'accidents, amb el 31% del total, segueixen sent les distraccions, sobretot per l'ús del telèfon mòbil. Per això es faran campanyes de conscienciació i l'helicòpter del Servei Català de Trànsit usa una càmera especial



MARC MARTÍ

El primer radar de tram de Girona està a la C-65 entre Cassà i Lagostera.

per detectar aquestes accions. Sobre la velocitat, va dir que és un factor que agreuja el risc d'accident i la gravetat dels xocs. La setmana passada Catalunya va participar en una campanya europea de control de velocitat. Es van fer 290 controls de velocitat a un total de 207.000 vehicles, el 2,18% dels quals va superar els límits establerts. Per evitar l'excés de velocitat, es promouran els radars per tram.

El conseller d'Interior, Jordi Jané, va assegurar que, segons da-

des de l'Institut de Medicina Legal de Catalunya, el 45% dels conductors morts en accident de trànsit l'any passat van donar positiu per alcohol o drogues en les autòpsies que se'ls van practicar. Per això, va alertar que no es pot abaixar la vigilància en aquest àmbit, ja que encara hi ha molts conductors que no són conscients del risc que suposa per a ells i els altres. De fet, va dir que els accidents han augmentat els caps de setmana i les nits.